

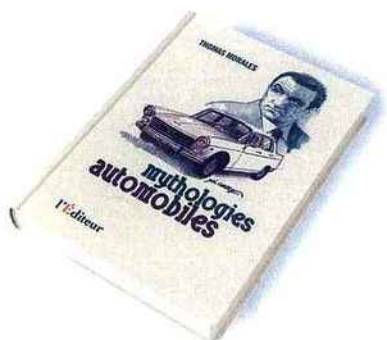


[À SUIVRE]

À chaque numéro, L'Auto-Journal vous invite à découvrir les plus récents ouvrages consacrés à l'automobile à travers les extraits les plus savoureux. Cette quinzaine...

"MYTHOLOGIES AUTOMOBILES"

PAR THOMAS MORALES, éd. L'Éditeur, 14 €



"Quand la Mercedes était rare, l'ouvrier la respectait à sa juste valeur"

L'EFFET MERCEDES-BENZ. "Que serait le système capitaliste sans Mercedes?

À qui servirait-il de s'enrichir si nous devons tous rouler en 4 CV? La Mercedes explique pourquoi les hommes ont besoin d'accumuler tant de richesses (...) Quand déboule au coin de votre rue cette imposante Mercedes, incarnation réelle du pouvoir économique, politique et financier, vous savez que vous avez perdu la bataille idéologique et que la répartition équitable des profits n'est plus qu'une chimère. Une seule envie vous anime, rouler dans cette voiture et imposer votre statut de privilégié à la face des classes laborieuses. Au début des années 1980, la Mercedes est une machine réservée exclusivement à deux catégories professionnelles: les patrons et les taxis. Le cadre moyen en rêve mais il devra patienter jusqu'à l'arrivée de la 190 en 1983, cette "Baby Benz" censée démocratiser la marque. Après cette date fatidique, Mercedes allait perdre une partie de son âme et se dévoyer dans la globalisation. Les mots prirent même une autre signification. On parla de "Premium" à la place de "Luxe", il ne fallait plus faire peur, le politiquement correct dévastait tout sur son passage. La Mercedes d'avant cette crise était l'illustration parfaite de la lutte des classes. Les mots avaient encore un sens. Après, ce ne fut que confusion mentale et démagogie galopante. Quand la Mercedes était rare, l'ouvrier la respectait à sa juste valeur. Le scintillement de l'étoile à la sortie d'une usine faisait partie de ces images d'Épinal que s'échangent encore les anciens syndicalistes à la veillée, dans leurs maisons de banlieue mal chauffées. Ils évoquent, avec des trémolos dans la voix, ce temps lointain où le patron passait la guérite de l'usine dans son interminable 600, puis ensuite dans sa 450 SEL 6.9 dont la cylindrée gargantuesque était en soi une provocation sociale et environnementale."

(Retrouvez un nouvel extrait de *Mythologies automobiles* dans 15 jours)

ET DANS L'AUTO-JOURNAL DU 19/05...

1^{ERS} ESSAIS : Citroën DS4, Volkswagen Golf Cabriolet, Kia Picanto
ESSAI : Peugeot 308 CC e-HDi **FACE-À-FACE :** Mercedes C220 CDI/
BMW 320d **DOSSIER ESSAIS :** les citadines les plus économiques
GRAND ANGLE : Ford Focus.

